

Měření parametrů, sběr poruch a klasifikace stavu silnic II. a III. tříd kraje Vysočina

| |
|--|
| Tento list bude dle § 36 odst. 4 ZZVZ nedílnou součástí zadávací dokumentace |
| Zástupce zadavatele (právní postavení zastupující osoby u zadavatele): |
| Ing. Tomáš Mátl, technicko-správní náměstek KSÚSV p.o.; Ing. Pavel Šustr - koordinátor staveb |
| Účastníkem PTK je (zástupce potencionálního uchazeče): CONSULTEST s.r.o. |
| Jakou formou byl dodavatel zadavatelem kontaktován k účasti na PTK: e-mailem, telefonicky avizováno |
| Předpokládaný druh veřejné zakázky (dále jen "VZ") (S) služby |

| Měřené parametry / poruchy / požadavky | Provádíme (ano / ne) včetně referencí v rámci ČR | Nezbytné v rámci relevantní klasifikace vozovek II. a III. tříd dle TP 87 (ano / ne) | Upřesnění / poznámka |
|--|---|--|---|
| Hodnocení protismykových vlastností a textury povrchu vozovek | | | |
| Součinitel podélného tření Fp, zařízení TRT pro měřicí rychlost 60 km/h | ano | Vyjma nehodových úseků NE | Měřicí zařízení SKIDDOMETER splňující požadavky EN pro měření protismykových vlastností povrchů vozovek. Je postupováno v souladu s metodikou uvedenou v ČSN 73 6177, kap. 9 a ČSN P CEN/TS 15 901-12 |
| Součinitel tření zjištěný kyvadlem, PTV | ano | ne | |
| Střední hloubka textury zjištěná odměrnou metodou, MTD | ano | ne | |
| Střední hloubka profilu MPD | ano | ano | Jen vybrné úseky (odhad 5 - 10%) |
| | | | |
| Posouzení nerovností povrchu vozovek | | | |
| Podélná nerovnost - mezinárodní index IRI | ano | ano | Jen vybrné úseky (odhad 5 - 10%) |
| Podélná nerovnost - míra nerovnosti C | ano | ne | |
| Příčná nerovnost - hloubka vyjeté koleje R | ano | ne | |
| Příčná nerovnost - teoretická hloubka vody W | ano | ne | |
| | | | |
| Podélný a příčný profil, podélný a příčný sklon vozovky | | | |
| Podélný profil vozovky v obou jízdních stopách | ano | ne | |
| Příčný profil vozovky | ano | ne | |
| Podélný sklon vozovky | ano | ne | |
| Příčný sklon vozovky | ano | ne | |
| | | | |
| Posouzení poruch vozovky (dle TP 82) | | | |
| Ztráta asfaltového tmelu a kaverny v obrusné vrstvě | ano | ano | |
| Ztráta makrotextury (pocení, vystoupení tmelu) | ano | ano | |
| Koroze kalové vrstvy, ztráta kameniva z nátěru | ano | ano | |
| Hloubková koroze obrusné vrstvy | ano | ano | |
| Výtluky | ano | ano | |
| Vysprávký | ano | ano | |
| Trhliny úzké, nepravidelné a mozaikové | ano | ano | |
| Trhliny široké příčné (četnost na 100 m délky) | ano | ano | |
| Trhliny rozvětvené (četnost na 100 m délky) | ano | ano | |
| Trhliny síťové | ano | ano | |
| Poklesy, místní, příčné a podélné hrboly, plošné deformace vozovky | ano | ano | |
| | | | |
| Doplňující požadavky na měření | | | |
| Georeferencované 2D kolmé snímky povrchu vozovky s reprezentací klasifikovaných poruch | ano | ne | Jedná se technickou specifikaci konkrétního zařízení. Existuje několik dalších možných způsobů - např. panoramatická kamera atd. |
| Georeferencované šikmé snímky silnice a jejího okolí z přední a zadní kamery po vzdálenostech 5 m, minimální rozlišení kamery 1920x1080 (full HD) | ano | ne | Jedná se technickou specifikaci konkrétního zařízení. Existuje několik dalších možných způsobů - např. panoramatická kamera atd. |
| Lokalizace naměřených dat v souřadnicích v systému S-JTSK | ano | ano | |
| Lokalizace naměřených dat k uzlovému lokalizačnímu systému ULS | ano | ano | |
| Propojení systému na odometr pro doplňkové určování ujeté vzdálenosti | ano | ne | Dle předěšlých dvou bodů (Lokalizace) nedává smysl |
| | | | |
| Požadavky na vyhodnocení | | | |
| Klasifikace stavu vozovek dle TP 87 | ano | ano | |
| Tabelární výpis měřených úseků s klasifikací dle TP 87 a grafické přehledy | ano | ne | |
| Plány údržby a oprav vozovek na 5 leté období | ano | ne | Prozatím neexistuje předpis či metodika, která toto řeší. |
| Optimalizace plánů údržby a oprav na základě dostupných finančních prostředků | ano | ne | Prozatím neexistuje předpis či metodika, která toto řeší. |
| Aktualizace klasifikace stavu, plánů oprav a údržby minimálně 1x ročně na základě zaslaných dat od zadavatele o realizovaných stavbách za kalendářní rok ve formátu SHP 50 dobu 5-ti let | ano | ne | |
| Aktualizace klasifikace stavu, plánů oprav a údržby minimálně 1x ročně - zohlednění degradace vozovky po dobu 5-ti let | ano | ne | Prozatím neexistuje předpis či metodika, která toto řeší. |
| Výstup klasifikace a plánů údržby a oprav ve formátu PDF | ano | ne | |
| Výstup klasifikace a plánů údržby a oprav ve formátu SHP (shapefile) | ano | ne | |
| | | | |
| Požadavky na zpřístupnění dat o stavu silnic ve webové aplikaci | | | |
| Zpřístupnění dat o stavu silnic v jedné nebo více vzájemně propojených aplikacích, které budou provozovány na serverech uchazeče po dobu 5-ti let od předání zakázky zadavateli | ano | ne | |
| Webová aplikace bez nutnosti instalace na počítačích zadavatele s podporou běžně používaných webových prohlížečů (Edge, Firefox, Chrome) bez další instalace dodatečných pluginů | ano | ne | |
| Aktualizace podkladů a dat aplikace minimálně 1x ročně (ULS, realizované stavby, degradace, apod.) po dobu 5-ti let | ano | ne | |
| Datové úložiště pro veškerá data (měřené parametry, poruchy vozovek, klasifikace stavu, plány údržby a oprav, fotodokumentace, apod.) | ano | ne | |
| Zaškolení pracovníků zadavatele pro práci s aplikací | ano | ne | |